

Bestyrelsen har fået følgende spørgsmål om de nye bump:

Hvordan kan det være, at man har lagt 5km bump, på en 30 km zone vej?

Det har vi heller ikke, de bump der er lagt er 30 km i timen bump godkendt af vejdirektoratet.

At de ingen varsling er, at der er bump på Kamillevænget - Karsevænget? (som iflg vejdirektoratet skal være varslet)

Vejdirektoratet siger at midlertidige bump skal varsles, men ikke at permanente skal.

Har man tænkt over, hvordan kørestolsbrugere skal bevæge sig rundt på kamillevænget/karsevænget?

Nej ikke umiddelbart, men det finder vi en løsning på til næste sæson.

At børnene idag ikke kan kører på rulleskøjter, de små kan ikke længere cykle på deres små cykler (en er faldet og har slået ansigtet)

Bestyrelsen har ikke hørt at en er faldet, men det er jo ikke godt. Rulleskøjter kan man jo rulle forbi på siderne hvor der jo også er plads til cykler. det med de små cykler kunne måske løses samtidig med løsningen på kørestole.

Har man taget højde for de store støjgener, vi nu har fået, os der har have til vejbumpene.

Uanset hvilken form for fartregulerende foranstaltninger man laver giver det gener, og der hvor man placerer disse ting giver det nok flest.

Har man taget højde for at de indkøbte bump er til tunge køretøjer (fx lastbiler busser osv tunge køretøjer har 2-4 db højere støjniveau end lette køretøjer)

De indkøbte vej bump er til alle køretøjer, til 30 km/t for almindelige køretøjer og 5 km for de store.

Hvor længe skal prøveperioden være på? (som man til generalforsamlingen i 2010+11 nævnte, at vi skulle have)

Prøveperioden skal vare frem til næste generalforsamling, hvor det videre så kan besluttes.

Folk med sænkede biler kan ikke komme over de nye bump (skal de sælge deres biler, eller har bestyrelsen et forslag?)

Da de indkøbte bump er godkendte af vejdirektoratet, skal lovlige indregistrere biler kunne komme over dem.

Hvornår får vi lov til at se testrapporten for godkendelse af de vej bump? (som iflg vejdirektoratet skal dokumenteres på private veje)

Vores bump er godkendt iflg vejdirektoratet. De kan findes på vejdirektoratets hjemmeside.

VEJREGEL

TYPEKATALOG

TRAFIKAREALER, BY

KATALOG OVER TYPEGODKENDTE BUMP

filen hedder: vd_anlaeg_fart_bump[1].pdf og vores er på side:

Hvornår har bestyrelsen tænkt sig at teste accelerationspåvirkning/måling af G-påvirkning (som iflg vejdirektoratet skal forekomme)

Da vores vejbumper er godkendt af vejdirektoratet er denne måling ikke nødvendig, da den er fortaget i forbindelse med godkendelsen.

Når nye vejbumper etableres, skal der være overensstemmelse mellem den skilte hastighed (som hos os 30 km) og udformningen af vejbumper.

Det er vores også.

Fartdæmpere/vejbumper skal først og fremmest placeres sådan at de ikke kommer overraskende for trafikanterne.

Vores er placeret efter de regler der er og de er placeret således at trafikanterne er helt nede i fart.

Placeres en fartdæmper/vejbumper undtagelsesvis som enkeltforanstaltning (som i vores fælleshus) skal man på anden måde sikre sig, at trafikanterne nærmer sig fartdæmperen/vejbumper med passende hastighed (som i forvarlet i km zone)

Om bumpet ved vores fælleshus er en enkeltstående etablering, kan man godt antage. Men hele området, fra man kører ind fra bjergbakke vej, ind på Borgmester Munks Alle eller Statenevej ind på Dalskovs alle så er der skiltet med 30 km/t zone og der er reminder skilte når man kører ind i vores haveforening. Derudover står det i vores regler.

Placering af fartdæmpere skal ske ved hensyntagen til parkering, af og pålæsning samt ind og udkørsler på privatveje. Endelig ved placering af fartdæmpere/vejbumper skal der tages hensyn til de omkringboende pga større støjgener kan forekomme!

Vores vejbumper er placeret efter disse regler. Det er klar at der kan forekomme støjgener. Dette vil være tilfældet uanset hvor vi placerer dem i vores haveforening.

Der skal være færselstavler, der kan ses og opfattes i god tid af trafikanterne – altså forvarsles at der er bumper og km zone.

Der er forvarlet med km zone og ved permanente bumper er der ikke krav om skilte om bumper, vores opsætning af bumper er godkendt af politiet.

Løvrigt skal der tages hensyn til lokale forhold. Herunder tilgængelighed for lette trafikanter og funktionshandicappede.

Der er taget højde for lokale forhold, ligesom der er taget højde for cyklister, da der er en passage ved siden af bumpene så de kan passere. For handicappede og de små 3 hjulede cykler, mangler der en løsning som tidligere skrevet, der kommer en løsning.

Før aflægning af bumper skal de angivne accelerationspåvirkninger være på plads. (resultatet af målinger udført som angivet i vejdirektoratet "vejteknings institut – prøvemethoder – måling af G påvirkning ved passage af vejbumper)

Disse målinger indgår i typegodkendelse af bumper.

Hvis dette ikke kan skriftligt dokumenteres skal der søges godkendelse hos vejdirektoratet, kommune og politi.

Vejbumpene er godkendt af vejdirektoratet og der er godkendelse af kommunen, vejejer (som er fødevare og erhverv) samt politi.

Den skriftelige dokumentation skal være i orden inden man etablerer vej bump på private veje. *Det er den, det er derfor at de først blev etableret så sent i år.*

Der bør derefter sendes testrapport til vejdirektoratet om de godkendte fartdæmpere/vejbump. Erfaringsmæssigt kan selv små afvigelser af denne test påvirke den lodrette acceleration betragteligt. Og medfører store skader på undervogn samt styrtøj af lette køretøjer. *Da det er godkendte vej bump, som er monteret har vejdirektoratet disse oplysninger og da de er monteret på lige flad vej er der ikke grund til ekstra målinger.*

Det er bevist ved en frekvensanalyse at tunge køretøjer har 2-4 db højere støjniveau når de kører henover bump. Det giver en varieret styrke af støj til omkring boende – pludselig vil blive generet af mere vejstøj end før man etablerede bump/fartdæmpere.

Tunge køretøjer giver mere støj end lette, uanset om der er vej bump eller ej. Det er også klar at etablering af fartdæmpende foranstaltninger giver mere støj uanset hvordan disse laves.

Vi er en stor gruppe der har sagt "ja tak" til at få bump og sikre vores kolonister børn og ældre Vi har ikke sagt "ja tak" til at en stor del af børnen's legeareal skulle nedlægges samt vores biler ødelagt. Vi har heller ikke sagt "ja tak" til at blive generet af endnu mere støj fra trafikanter. Vi vil opfordre bestyrelsen til at få fjernet de nyanlagte bump og få leveret de rigtig bumptyper som overholder vores km zone 30 km.

En stor del af bilisterne kører uden om bump'ene nu pga undervogn og styretøj kan blive ødelagt. Dette problem ville vi komme til livs ved at få de rigtige bump/fartdæmpere.

Bestyrelsen skal også husk at laves der om på vores 30 km vej – ved at anlægge 5 km bump skal dette vedtages på generalforsamling, da kamille- og karsevænget pludselig bliver lavet om til 5 km zone.

Vi kommer nok aldrig til livs at der nogle få bilister, der ikke kan finde ud af at overholde fartgrænserne. (desværre)

Vi håber at bestyrelsen vil undersøge tingene og med et hurtigt skrifteligt svar vil vende retur, så alle i haveforeningen kan blive tilfredse.

Vi laver meget gerne en underskriftindsamling. Hvis det er det der skal til,

Med venlig hilsen

Gruppen der imod de nye bump.

Farten i vores haveforening, har været til debat gennem mange år. Der køres for stærkt. Der har på de sidste generalforsamlinger være snak om at der skal gøres noget. En form for fartdæmpning skulle der laves.

Deri er vi nok alle enige. I bestyrelsen har det været diskuteret gennem de sidste par år. Hvordan kunne det løses.

Bestyrelsen har nu lavet et forsøg med vejbumper der er godkendt af Vejdirektoratet. Etableringen er godkendt af kommune og vejejer(fødevarer og erhverv) samt politi. De anlagte vejbumper er godkendt iflg Vejdirektoratet til 30 km/t .

At folk kører udenom bumpene, er jo ikke godt, det ødelægger vores græsrabatter og måske vores dræn. Dette var vi blevet advaret om. Og der blev vi rådet til at lægge sten eller sætte nogle stolper op. Dette har vi i bestyrelsen valgt ikke at gøre før generalforsamlingen.

Da spørgsmålene var så omfattende har bestyrelsen valgt at alle i haveforeningen skal have spørgsmål og svar.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen