

Forslag F

Forslag fra Morten Witthoff-
Brandt Karsevænget nr. 4
Havelod: 88.

Forslag til etablering af offentlige lade p-pladser i haveforeningen Ejbylund

Da der er flere i haveforeningen som på sigt skifter deres brændstofdrevet bil ud med en elbil, ses der et behov for at kunne lade sin elbil op når man er i sit kolonihavehus.

Der er flere matrikler som ved deres placering (havelåge ud til stikvej) gør at disse ikke kan etablere ladestation på grunden, derfor ønskes der oprettet et antal offentlig lade p-pladser i foreningen.

Der er mulighed for fleksible løsninger fra det danske firma **Clever**, som er DK's største udbyder af lade stationer. [WWW.clever.dk](http://www.clever.dk)

Clever vil efter man meddeler behovet for foreningen og et budget, derefter udarbejde et tilbud og accepteres dette, står Clever for alt arbejde.

Der vil i sidste ende blive leveret en startklar løsning til foreningen.

Nedenstående billeder er eksempler fra Clever's hjemmeside med lade p-plads løsninger.



Nortec er et dansk firma som tilbyder totalløsninger på el stander området. De kan etablere ladestander løsninger helt fra bunden. Der vælges blot den løsning, der passer til os, og så monterer og installerer Nortec ladestanderen.

Nortec står for alt vedrørende drift, service og support - forbrug afregnes nemt på den måde, der passer os, og løsningen kan altid udvides med endnu en ladestander, når der bliver behov for det.

Der er mange firmaer som tilbyder forskellige løsninger og hvis forslaget godkendes vil jeg gå i dialog med bestyrelsen omkring budget, placering, osv.

Et forslag til placering kunne være skråparkering (Angivet med gul streg) ikke nødvendigvis på både Kamillevænget og Karsevænget.

Der ville ikke være et stort behov for lang kabelføring og der ville også være mulighed for gæster til et arrangement i fælleshuset ville kunne få ladet deres elbil op mod betaling.



Jeg forestiller mig at foreningen står for udgiften af etableringen til ladestanderne, da disse så vil tilhøre foreningen og den vil derved kunne opnå en mulig refusion fra staten pr. købt kw.

Betaling ved ladestanderne vil være egenbetaling fra brugeren, med abonnement til en udbyder, app på mobilen, ladebrik eller betalingskort.

Dette vil også appellere til at folk med el biler vil overveje at købe kolonihavehus i foreningen og vores grønne profil vil blive betydeligt styrket.

Firmaer som Clever har abonnementer til omkring 600 kr. om måned med fri opladning på alle deres ladestander i Danmark.

Da det er svært at give en nøjagtig pris til forslaget inden man har haft forskellige firmaer ude og bese området og muligheder, så kan der tilføjes et forbehold i godkendelse af forslaget som kunne være et loft på det beløb som der må bruges til etablering af ladestander i foreningen.

Så sikres der at løsningen ikke ender med at blive for dyr for foreningen.

For at give en ide omkring priser, så er prisen for en privat opsat ladeboks imellem 7000 - 10.000 kr. alt efter hvilket firma man vælger.

På forhånd tak.